



ЭНМАР SMO 30

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЭНМАР SMO – это высококачественное масло для судовых двигателей SAE 30, с TBN 6-8, разработанное для высоконагруженных низкооборотистых двухтактных крейцкопфных двигателей с высокой производительностью, работающих на тяжелом высокосернистом топливе. Масло содержит специальную комбинацию моющих и диспергирующих присадок с низким содержанием золы, которые предотвращают окисление и образование шлама, отложений в картере, крейцкопфе и нижней части поршня во время охлаждения масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

- ◆ Современные системы смазки двухтактных низкооборотных крейцкопфных двигателей высокой мощности.
- ◆ Судовые двухтактные стационарные дизельгенераторы
- ◆ Судовые двухтактные двигатели, охлаждение поршней в которых осуществляется маслом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

ЭНМАР SMO обеспечивает:

- ◆ Превосходная деэмульгируемость и фильтруемость
- ◆ Отличная диспергируемость для контроля образования осадка
- ◆ Нейтрализация горючих кислот
- ◆ Защита от коррозии подшипников
- ◆ Высокая эффективность окисления для контроля загустевания масла

ЭНМАР SMO соответствует требованиям MAN B&W и WARTSILA для двухтактных двигателей.

Технические данные*	
ЭНМАР SMO 30	
Класс вязкости по SAE	30
Кинематическая вязкость при 100°C	11,5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	99,58
Индекс вязкости	99
Температура вспышки, °C	246
Температура застывания, °C	-15
Общее щелочное число, ASTM D2896	7

*Вышеуказанная информация предоставляет типовые свойства, которые считаются репрезентативными.

Возможны небольшие отклонения от значений, которые не повлияют на производительность.

▲ ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация об этом продукте доступна в Паспорте безопасности материала ENMAR (MSDS) в качестве руководства по мерам предосторожности и принципам безопасного обращения с этим продуктом, и его утилизации. Для получения дополнительной информации мы рекомендуем вам просмотреть MSDS. При правильном обращении никаких специальных мер предосторожности не предлагается.